

## NOTE D'ACTUALITÉ N°598

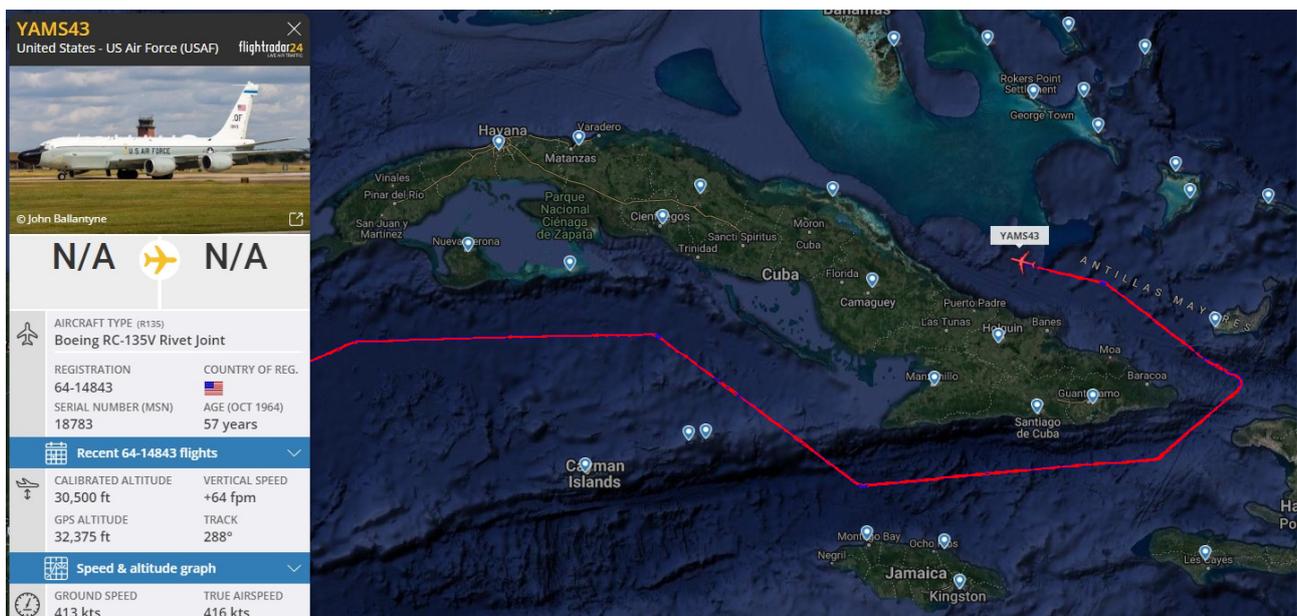
### ***LES TOURISTES RUSSES ARRIVÉS À CUBA SOUS HAUTE SURVEILLANCE ÉLECTRONIQUE AMÉRICAINE***

**Alain Charret**

Le 6 octobre 2022 des passionnés d'aéronautique qui suivent régulièrement les vols des appareils de reconnaissance de l'US Air Force à travers le monde ont été intrigués par le trajet effectué par un de ses avions – un RC 135V Rivet Joint – destinés à recueillir des renseignements d'origine électromagnétique.

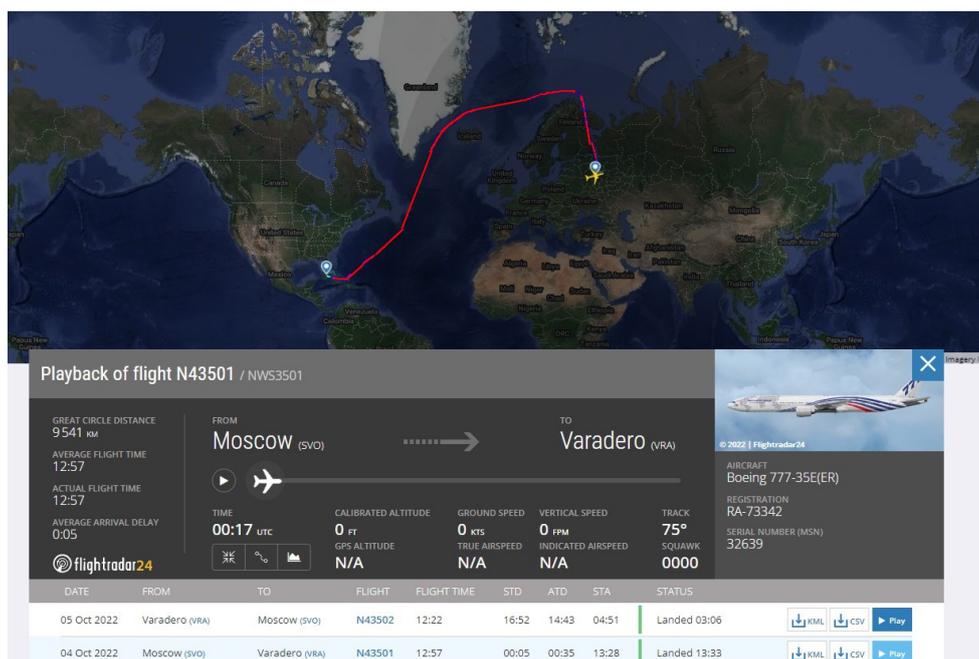
Si ce type de vol est quasi quotidien à proximité de l'Ukraine et des frontières de la Russie ou de la Chine, ils sont bien moins nombreux en zone Caraïbes, même si l'on en voit régulièrement évoluer au large des côtes vénézuéliennes ou à proximité des Bahamas et autres paradis fiscaux largement utilisés par les narco-trafiquants ou certains politiques corrompus.

Le vol du 6 octobre, lui, a tout simplement fait le tour de l'île de Cuba.

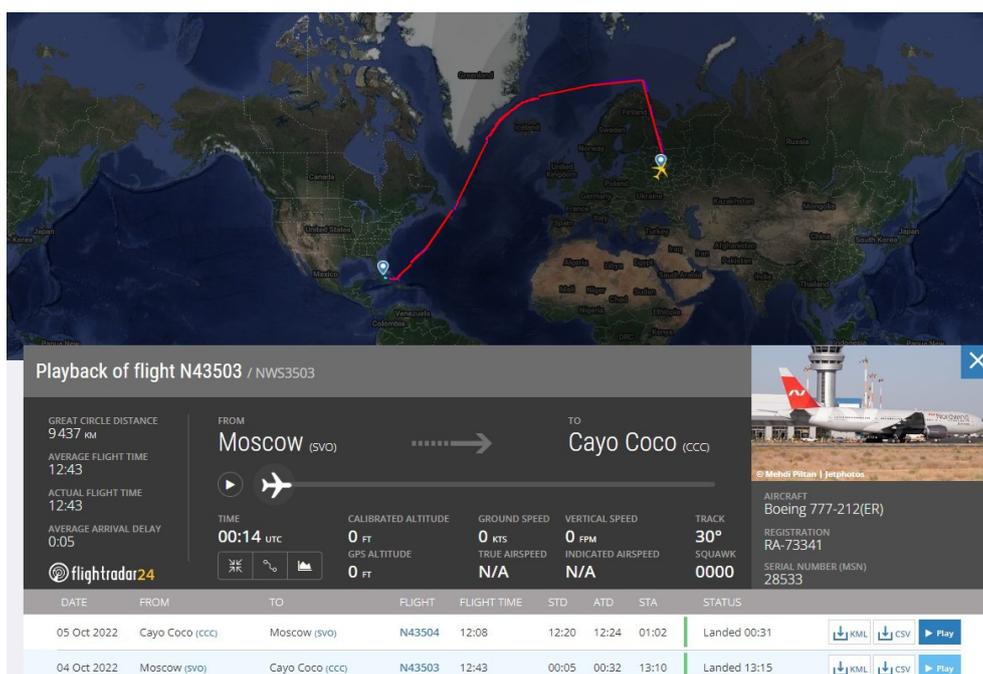


Vol du RC 135V Rivet Joint le 06-10-2022 à 16:52 UTC (© Flightradar24).

Après différentes recherches sur la situation à Cuba ou sur tout évènement particulier susceptible de retenir l'attention des moyens de reconnaissance électronique américains, il a été établi que le 5 octobre, soit la veille de ce survol, deux Boeing 777 de la compagnie Nordwind sont arrivés de Moscou avec des touristes russes. Des appareils qui, pour arriver sur l'île, ont dû consciencieusement éviter les espaces aériens qui leur sont désormais interdits comme l'Europe et contourner la Scandinavie, puis l'Islande et bien sur l'espace aérien américain, avant de se poser à Varadero, pour l'un, et à Cayo Coco, pour l'autre. Un périple de près de 10 000 kilomètres parcouru en pas moins de 13 heures. Selon *Prensa Latina*, l'agence de presse internationale officielle de Cuba, ces visiteurs ont été pris en charge à leur arrivée par l'agence de tourisme locale Cubatur.



Plan de vol de l'appareil à destination de Varadero (© Flightradar24)



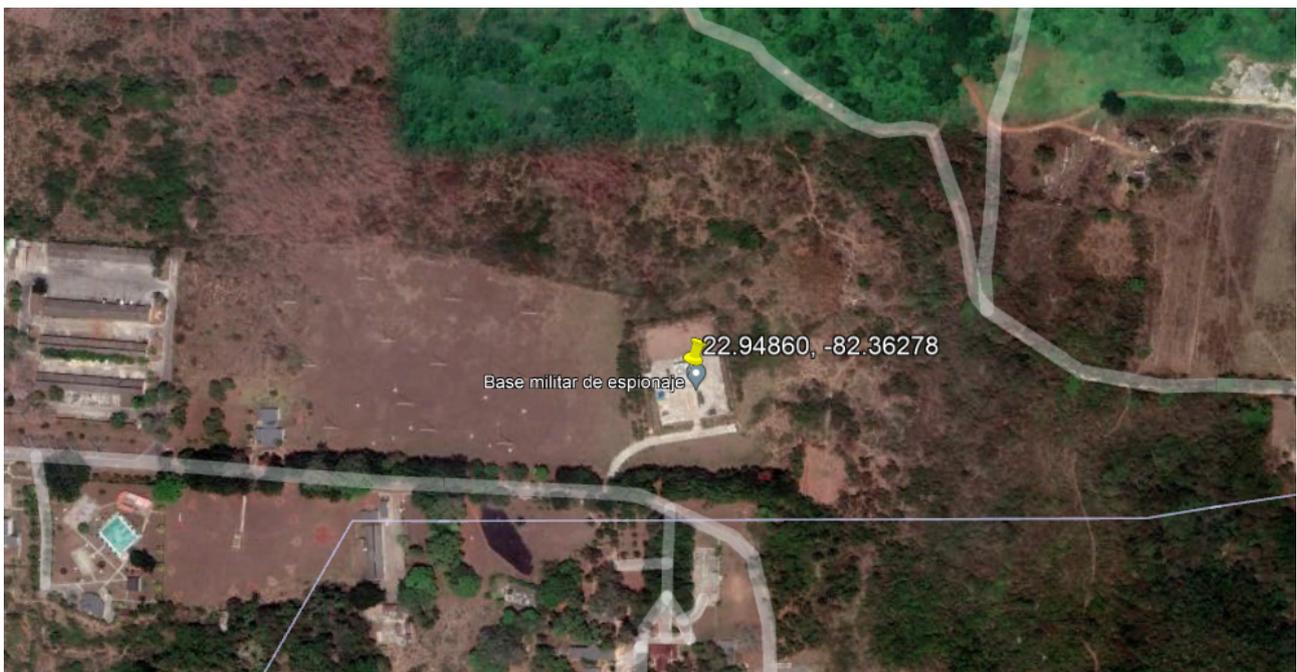
Plan de vol de l'appareil à destination de Cayo Coco (© Flightradar24)

On peut donc raisonnablement penser que l'arrivée de plusieurs centaines de citoyens russes – ou tout du moins de passagers en provenance de Russie – a retenu l'attention des services de renseignement américains compte tenu du conflit en cours entre la Russie et l'Ukraine, largement soutenue par Washington.

Il est vrai que dans le contexte actuel on ne peut écarter la possible présence de membres des forces spéciales russes parmi les passagers. Ils seraient ainsi pré-déployés à quelques centaines de kilomètres seulement des États-Unis et pourraient avoir pour mission de s'y infiltrer afin d'y mener des opérations de sabotage.

Il pourrait également s'agir d'opérateurs spécialisés venant renforcer le personnel du centre d'écoutes de Bejucal. Une station qui serait principalement gérée par la Chine, avec le concours des services cubains. Jusqu'à ce jour la présence de personnel russe n'y a pas été formellement établie. Mais compte tenu du contexte actuel et du rapprochement de la Russie et de la Chine, cette possibilité n'est plus à écarter.

Il a donc été vraisemblablement décidé par les États-Unis d'effectuer une mission de reconnaissance électronique autour de Cuba afin de détecter une éventuelle activité radioélectrique inhabituelle pouvant être liée à l'arrivée de ces touristes.



Le centre d'écoutes de Bejucal clairement légendé « Base militar de espionaje » (© Google Earth)

**Alain Charret**  
Octobre 2022